

→ **GRENAILLAGE** *Route & Autoroute*

REPRISE D'ADHÉRENCE ←

Route, autoroute, chantier naval, tablier béton

→ **DÉGOMMAGE**

Effacement marquage signalisation horizontale



www.viasystem.fr

VIA
System

→ NOTRE SOCIÉTÉ

Créée en 2013, Via System est une entreprise spécialisée dans la signalisation routière et dans la régénération d'adhérence tous supports.

La société, basée dans le Jura est idéalement située à quelques kilomètres d'infrastructures autoroutières qui desservent en moins d'une heure de grandes agglomérations.

Via System devient **l'acteur principal** sur la prestation de la régénération d'adhérence de chaussée grand rendement avec le procédé de grenailage. Déjà présent depuis quelques années, son parc matériel et humain devient **le plus important de France et d'Europe** avec de nombreuses machines grands rendements.

Notre première action est l'écoute des contraintes, le conseil et l'orientation, et pour finir l'exécution de nos travaux conformément à nos engagements et à nos savoir-faire dans les délais impartis.

VIA SYSTEM ASSURE UN RECYCLAGE ET UNE MAÎTRISE DES DÉCHETS POUR LES DÉCHETS DIB ET DÉCHETS EN ENFOUISSEMENT PAR DES CENTRES AGRÉÉS.



PROJECTION D'ABRASIFS

Le grenailage est une technique, qui consiste à projeter avec une turbine, de la grenaille d'acier (recyclable) avec une aspiration simultanée des poussières décapées. Elle a pour objet de modifier la structure superficielle, et permet d'enlever la couche supérieure autour des agrégats et d'améliorer simultanément la macro et la micro rugosité.



ÉTAT INITIAL



MACROTEXTURE



MICROTEXTURE

- La macro rugosité permet l'évacuation du film d'eau (en particulier à haute vitesse).
- La micro rugosité permet à la gomme du pneumatique d'épouser les irrégularités du sol et génère les forces de contact pneu/chaussée. (l'adhérence).

Tout autre procédé travaille soit la macro rugosité soit la micro rugosité. L'hydrorégénération n'améliore que la macro rugosité, l'eau n'a aucun effet sur la micro-texture du granulat, donc sur l'adhérence.



Le Coefficient de Frottement Transversal (domaine autoroutier) et le Coefficient Frottement Longitudinal (domaine aéroportuaire et autoroutier) sont les deux coefficients de références sur la chaussée en France. Lorsque le support perd de l'adhérence due à l'action mécanique des pneumatiques et de la pollution hydrocarbure, le grenailage permet de la régénérer en faisant ressortir la micro et la macro texture des granulats.



INNOVATION MAÎTRISÉE & GARANTIE

**ACTION MÉCANIQUE CONÇUE POUR RETIRER
LES CONTAMINANTS DE SURFACE**

**> RÉSISTANCE MAXIMUM
AU DÉRAPAGE DE MANIÈRE UNIFORME
SUR TOUTE LA SURFACE**

> DURÉE DE VIE PROLONGÉE

> ENTIÈREMENT CONTRÔLÉ

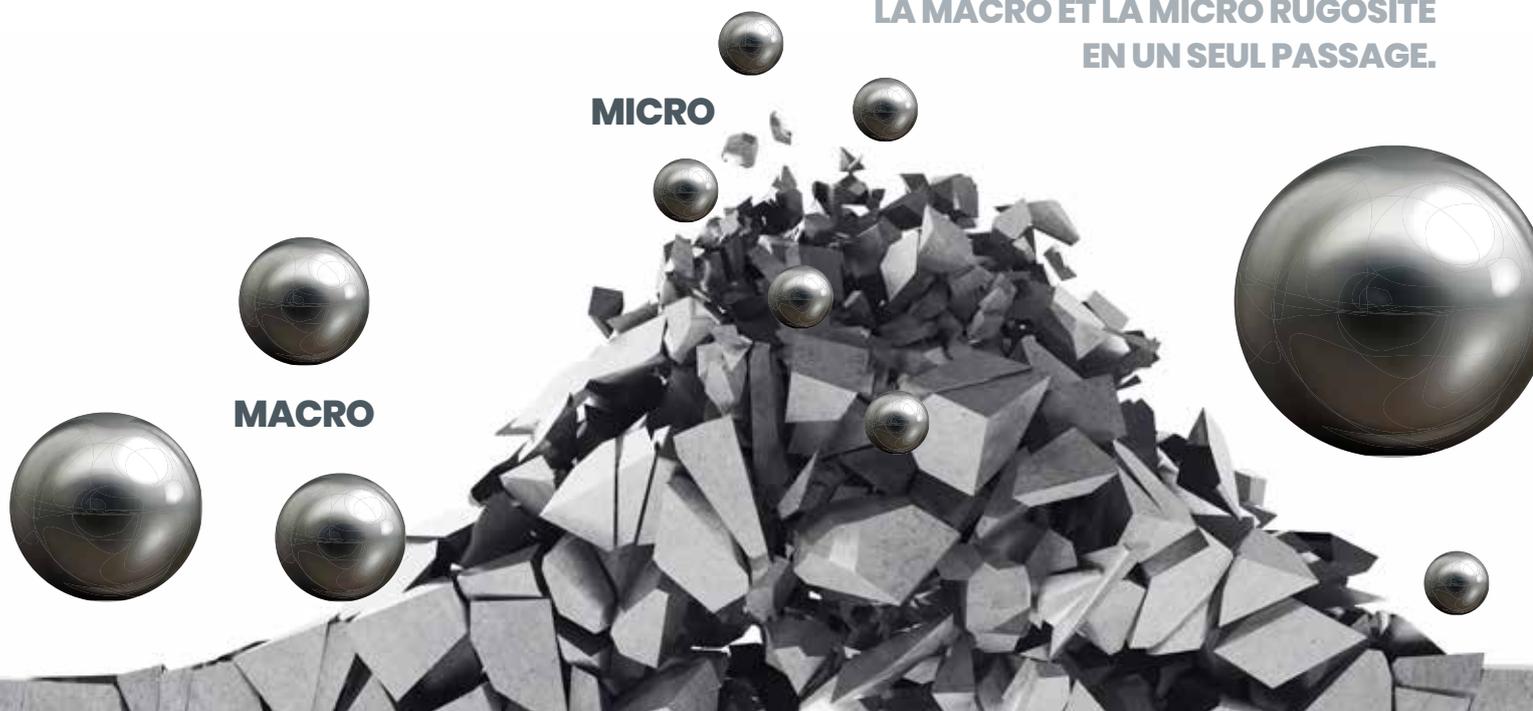
**> SÛR ET RESPECTUEUX
DE L'ENVIRONNEMENT**

**> SANS AUCUNE UTILISATION D'EAU,
NI DE PRODUIT CHIMIQUE
OU DE SOLVANT.**

**> SEULE TECHNIQUE POUVANT
AMÉLIORER À LA FOIS
LA MACRO ET LA MICRO RUGOSITÉ
EN UN SEUL PASSAGE.**

MICRO

MACRO





PARC MACHINES & ÉQUIPEMENT

Tous nos camions sont équipés de grenailleuses horizontales les plus larges de la gamme (1150 mm), parfaits pour l'enlèvement de la gomme des pneumatiques, du marquage et la régénération de chaussée.

Les grenailleuses sont complètement indépendantes et gérées par un système embarqué, ce qui permet des cadences pouvant atteindre 12 000 m² par jour de surface traitée.





Notre atelier fonctionne en circuit fermé à l'aide d'un système d'aspiration mobile, puissant, équipé de 24 filtres et d'une mise en Big Bag automatique des déchets à traiter. Pour optimiser le ramassage des billes d'acier, ces camions sont équipés d'un tapis magnétique ce qui permet de rendre un support propre, adhérent et sans résidu ferreux.



VIA
System
Traçons l'avenir ensemble



L'utilisation de cette machine permet de redonner de l'adhérence ou de dépolluer tous types de supports bitumineux, béton ou acier, tels que les routes, autoroutes, pistes aéroportuaires, viaducs ou encore équipements navals...

PROCÉDÉ DE GRENAILLAGE

IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT



Le tapis magnétique présent avec la grenailleuse permet la récupération totale des billes, laissant le support sans résidus ferreux.

› **MATÉRIAUX
100% RÉCUPÉRÉS
ET RECYCLÉS
(BILLES D'ACIER)**

› **PROCÉDÉ UTILISANT
NI EAU, NI SUBSTANCE
CHIMIQUE**

› **AUCUNE SUBSTANCE
POLLUANTE REJETÉE DANS L'AIR**

› **GESTION ET TRAÇABILITÉ DES DÉCHETS**



→ **CONTRÔLE D'ADHÉRENCE**

En partenariat avec l'entreprise Prépa'Loc, nous effectuons nos contrôles d'adhérence en interne, avant et après notre passage afin d'analyser l'efficacité de notre travail.

Pour effectuer ces contrôles, nous utilisons l'appareil de mesure ASFT T-10 agréé par la DGAC et l'ASFT T2GO. Ces appareils de mesures vont, grâce à un programme informatique intégré, nous permettre de récupérer des données comme le CFL (Coefficient de Frottement Longitudinal) afin de déterminer l'adhérence de la chaussée.



CARACTÉRISTIQUES

Taux de glissement : 13%
Film d'eau d'une épaisseur de 1mm
Pression pneumatique de : 200kPa

Taux de glissement : 20%
Film d'eau d'une épaisseur de 1mm
Pratique pour des distances courtes

CES CONTRÔLES SONT EFFECTUÉS SUR LES ROUTES, AUTOROUTES, PISTES AÉROPORTUAIRES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ DES USAGERS.

NOTRE ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS, À VOTRE SERVICE !

- Écoute et conseils avant projet.
- Accompagnement tout au long de la mission.
- Disponibilité du service commercial pour répondre à vos questions.



VIA
System

21 ZAC DES TOUPES - 39570 MONTMOROT

TÉL. 03 84 86 21 63

contact@viasystem.fr

www.viasystem.fr

SUIVEZ-NOUS SUR
LES RÉSEAUX SOCIAUX **f | in**